

KRAFTHAND

Unabhängiges Technikmagazin für das Kraftfahrzeug-Handwerk

12

26. Juni 2021

Werkstattpraxis

**Prüfablauf der
AU-Partikelzählung**

Teile & Systeme

**Spacer-Einbau
zur Höherlegung**

Automobiltechnik

**Leitfähige Dichtringe
an E-Motoren**

Unternehmenspraxis

**Caravaning-Boom
bringt Umsatz**

KRAFTHAND-Leserservice

**Technische
Mitteilungen**

www.krafthand.de

ROWE[®]
MOTOR OIL

**VON DER
RENNSTRECKE
INS REGAL**



Wie ROWE aus dem Motorsport hochwertige Schmierstoffe entwickelt.



Mit dem Ultraschallgerät US 510 lassen sich verschiedene Arten von Schmutz an Kfz-Bauteilen entfernen. Bild: Rapid

Rapid Group

Teile mit Ultraschall reinigen

Das Ultraschallgerät US 510 eignet sich für den Einsatz in Kundendienst- und Pkw-Werkstätten zur Reinigung von Einspritzdüsen, Vergasern und größeren Baugruppen. Ultraschall entfernt Öl, Grünsan, Ablagerungen und Schmutzreste, dabei soll die Methode Zeit und Kosten sparen sowie das Material schonen.

Die Edelstahl-Schwingwanne des US 510 hat ein Volumen von zehn Litern. Die Innenmaße des Geräts sind 300 x 240 x 150 mm (L x B x H). Die Ultraschallspitzenleistung beträgt 240 W bei einer Frequenz von 40 kHz. Die Schaltuhr ist stufenlos von 0 bis 20 Minuten oder für den Dauerbetrieb einstellbar. Zudem kann der Anwender eine Heiztemperatur von 20 bis 80 °C wählen. Das tropfwassergeschützte Edelstahlgehäuse ist mit Tragmulden, einem Ablaufkugelhahn sowie einem Einhängkorb und Deckel ausgestattet. *rg*

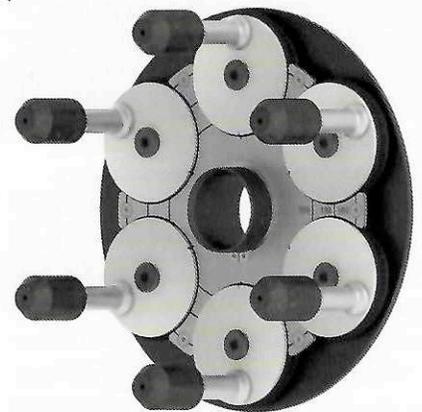
Haweka

Neue Generation Spannplatten für Wuchtmaschinen

Die neueste Generation der variablen Typenspannplatte QuickPlate ist für alle gängigen 4-, 5- und 6-Loch-Felgen erhältlich und mit sämtlichen Haweka-Radauswuchtmaschinen kompatibel. Wie der Anbieter mitteilt, sind sie robuster und stabiler als die Vorgänger. Außerdem sind die zur Einstellung des Lochkreises (93 bis 189 mm) vorgesehenen Exzenter mit widerstandsfähigem Federblech ummantelt.

Die QuickPlate V ermöglicht Anwendern den Angaben zufolge mit niedriger Bauhöhe und geringem Gewicht komfortables Arbeiten. Dabei gestalten sich das Wechseln der Bolzenköpfe mittels eines Stecksystems einfach. Ist der passende Lochkreis ermittelt, sorgt das Pro-Lock-System für die Fixierung. *kt*

Die neueste Generation der variablen Typenspannplatte QuickPlate. Bild: Haweka



Algema Fit-Zel

Einstiegermodelle für den professionellen Fahrzeugtransport



Mit dem Festplateau 3.5 erweitert Algema Fit-Zel sein Angebot im Einstiegsbereich der klassischen Autotransporter. Bild: Eder Fahrzeugbau

Mit dem Fit-Zel Festplateau 3.5 bietet das Unternehmen neue Einstiegsmöglichkeiten in das klassische Autotransportgeschäft. Die zweiachsige Transportlösung aus Vollaluminium in der Zulassungsvariante mit 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht wird als Pkw eingestuft. Mit den sich daraus ergebenden Vorteilen: Pkw-Führerscheinklasse genügt sowie keine Lkw-Mautgebühren, Sonntagsfahrverbote und Lkw-Überholverbote.

Wie der Anbieter mitteilt, fallen bei dieser Bauweise nur geringe Wartungskosten an. Ein langjähriger störungsfreier Einsatz sei gewährleistet. Das Festplateau 3.5 gibt es für Mercedes-Benz Sprinter und Fiat Ducato als Basisfahrzeuge. Beide Varianten gibt es mit Luftfederung, um sicheres Fahrverhalten und einen flachen Auffahrwinkel zu ermöglichen. Je nach Fahrgestell stehen eine Ladelänge bis 4.800 mm sowie eine Ladebreite von 2.100 mm zur Verfügung. *kt*